



REPUBLIKA HRVATSKA

ISTARSKA ŽUPANIJA

GRAD LABIN

Upravni odjel za poslove Gradonačelnika,  
Gradskog vijeća i opće poslove

Klasa: 024-03/23-03/13

Urbroj: 2163-4-01-23-38

Labin, 14. lipanj 2023.

**PREDMET: Vijećničko pitanje – odgovor, daje se**

Vijećnik Gradskog vijeća Grada Labina Valdi Gobo (SDP) je na 18. redovnoj sjednici Gradskog vijeća Grada Labina održanoj 7. lipnja 2023. godine postavio vijećničko pitanje:

„Nešto je djelomično odgovoreno na ovo vijećničko pitanje. Skrenuo bi pažnju na problematiku prometa u centru grada. S godine u godinu pojavljuje se sve veća gužva i zastoj u prometu počevši od pješačkog prijelaza ispred pošte i proteže se prema Rapcu i Starom gradu. Da bi se smanjila gužva u prometu, predlažem da se na mjestu pješačkog prijelaza odnosno ispod tog pješačkog prijelaza napravi pothodnik i tako poveća protočnost vozila i posljedično bi se smanjila gužva i zastoj prometa, a dodatno bi se povisila sigurnost pješaka. Taj pothodnik nije trajno i cjelovito rješenje već je to izgradnja zaobilaznica za Stari grad i Rabac kao i prespoj za Rabac kod Formule. Pitam u kojoj je fazi izrada dokumentacije za ishodovanje građevinskih dozvola za navedene dionice i da se dostavi jedan realan hodogram da znamo u kojem roku zaista možemo očekivati, kao prvo izradu potrebne dokumentacije i dobivanje građevinskih dozvola.“

**Odgovor** je na sjednici Vijeća dala Anamarija Lukšić, pročelnica Upravnog odjela za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i izdavanje akata za gradnju Grada Labina:

„Poštovani vijećnik Valdi je nastavio onu problematiku o kojoj smo govorili, a to je promet unutar samog grada pa bi ja samo još jedanput naglasila. Pričekajmo da se donese ovaj Plan održive urbane mobilnosti gdje ćete biti upoznati na jedan vrlo kvalitetan način detektirati sve probleme u gradu, prioritete i kako ih rješavati. Ne vezano o tome, govorimo o istočnoj i zapadnoj obilaznici. Radi se o velikim infrastrukturnim objektima za Grad Labin. Radi se projektna dokumentacija već duži niz vremena i studija da bi se utvrdila točno trasa, od idejnih rješenja do idejnih projekata. Kao što sam već rekla, obilaznica istok već ima idejni projekat, cijela dionica jer morate riješiti cijelu dionicu da biste je mogli kroz faze rješavati. Obilaznica prema Presici, tzv. obilaznica zapad također ima za prvu dionicu pravomoćnu lokacijsku dozvolu, a za drugu dionicu koja ide od Tonci prema Presici ima postupak izdavanja lokacijske dozvole gdje imamo određene primjedbe vlasnika gdje prolazi ta trasa i pokušavamo usuglasiti te njihove primjedbe sa njima. Upravo sam također rekla da smo u fazi rješavanja imovinskih odnosa. Za razliku možda od obilaznice zapad gdje je veći dio vlasništvo ili Republike Hrvatske ili Grada Labina, osim jedne parcele površine cca 10 000 m<sup>2</sup> koja ulazi kao privatna parcela u koridor prometnice, obilaznica prema Rapcu je gotovo u cijelosti u privatnom vlasništvu. Čak i ono što je bilo u vlasništvu Grada iza kolodvora je u postupcima povrata imovine vraćeno bivšim vlasnicima što znači da su gotovo sve parcele u privatnom vlasništvu. Znači radi se o velikim financijskim iznosima, i u rješavanju imovinskih odnosa i u rješavanju samog investicijskog plana izgradnje. Kada budemo donijeli prioritete, donijeli zaključke s tim u svezi,

onda će se napraviti taj hodogram koji Vi tražite prema tim prioritetima, kroz koliko proračunskih godina i na koji način će se planirati realizacija ove dvije prometnice.“

S poštovanjem,

PROČELNICA

Loreta Blašković, v.r.